

ЖУРНАЛ ЕСПО

ЩОБ ЗАВТРА
НЕ БУЛО
ПІЗНО

Японія планує злити в океан радіоактивну воду з Фукусіми найближчими місяцями

Вчені винайшли штучний лист, який перетворює повітря на "зелений" водень"

Озоновий шар планети може відновитися за 40 років за певних умов

АСОЦІАЦІЯ “ЕКСПЕРТИ З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ”

НАШІ ПОСЛУГИ:

ПРО НАС

Асоціація об'єднує фахівців різноманітних сфер та професійних інтересів, діяльність яких спрямована на забезпечення екологічної відповідальності бізнесу та приведення національної економіки до норм і вимог міжнародного екологічного законодавства.

Фундаментальним принципом асоціації є командна робота, спрямована на співпрацю між виконавцем та замовником для досягнення спільної цілі.

Наша команда сформована, перш за все, за критеріями професіоналізму, працівники асоціації - сертифіковані спеціалісти, які на сьогодні вже мають позитивні здобутки. За плечима кожного з них великий досвід успішного вирішення будь яких складних завдань у цих галузях. Вашим партнером стане команда професіоналів, яка виконує поставлені завдання у встановлений термін і відповідно до Ваших запитів.

ЧОМУ ВАРТО ОБРАТИ НАС?

Ми гарантуємо:

- ☒ ШВИДКЕ ТА ЯКІСНЕ ВИКОНАННЯ РОБІТ
- ☒ ВІДПОВІДНІСТЬ ЧИННОМУ ЗАКОНОДАВСТВУ УКРАЇНИ
- ☒ ІНДИВІДУАЛЬНИЙ ПІДХІД ДО КОЖНОГО КЛІЄНТА



ОЦІНКА ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ



ПАСПОРТИЗАЦІЯ ВОДНИХ
ОБ'ЄКТІВ



ЗЕМЛЕВПОРЯДНІ ПОСЛУГИ
(ПРОЕКТИ ЗЕМЛЕУСТРОЮ, ТЕХНІЧНА
ДОКУМЕНТАЦІЯ)



ПОВОДЖЕННЯ З
ВІДХОДАМИ



ПОВОДЖЕННЯ З
ВИКИДАМИ



ВОДОКОРИСТУВАННЯ (підготовка
ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛУ
НА СПЕЦІАЛЬНЕ ВОДОКОРИСТУВАННЯ)



СТРАТЕГІЧНА
ЕКОЛОГІЧНА ОЦІНКА



ДЕТАЛЬНИЙ ПЛАН
ТЕРИТОРІЇ



+380670055440



04071 Україна, м. Київ, вул. Воздвиженська, 42, оф. 1



info@eia.org.ua
www.eia.org.ua

Японія планує еліти в океан радіоактивну воду з Фукусіми найближчими місяцями

Стічні води "Фукусіми" потрібно видалити, щоб завод можна було вивести з експлуатації

Уряд Японії планує злити в океан понад 1 мільйон тонн радіоактивної води з АЕС "Фукусіма" навесні або влітку 2023 року.

Хоча вода очищена від більшості радіоактивних ізотопів і визнана безпечною, такі плани Японії викликали обурення серед місцевих рибальських спільнот і країн регіону, повідомляє Guardian.

Зазначається, що вода все ще містить тритій, природну радіоактивну форму водню, яку технічно важко відокремити від води. Тритій, за заявою оператора плану компанії Tokyo Electric Power (Терсо), нешкідливий у невеликих кількостях.

Японські офіційні особи наполягають, що "очищена" вода не становитиме загрози для здоров'я людей або морського середовища.

"Рідина, яка, як стверджують японські офіційні особи, є "обробленою", а не "забрудненою", складається з води, яка використовується для охолодження пошкоджених реакторів, а також дощових і ґрунтових вод, які просочуються в територію", – розповіли автори.

В матеріалі підкреслили, що місцеві рибалки гнівно відреагували на запланований скид. Вони вказують на високі ризики того, що люди перестануть купувати їхні морепродукти через сумніви щодо безпечності. Проте рибалки отримають доступ до нового фонду в розмірі \$385 мільйонів.

Також занепокоєння планом висловили в Південній Кореї, Китаї та Форумі тихоокеанських островів.

Автори розповіли, що наразі стічні води у Фукусімі зберігаються у понад 1000 резервуарах, які, за словами чиновників, потрібно видалити, щоб завод можна було вивести з експлуатації. Як очікується, процес триватиме 30-40 років.

Проте, як зазначили в Міжнародному агентстві з атомної енергії (МАГАТЕ), атомні станції в усьому світі використовують подібний процес для утилізації стічних вод, які містять низькі концентрації тритію та інших радіонуклідів. Окрім того, МАГАТЕ провело кілька перевірок безпеки плану і опублікує звіт на основі своїх висновків, а також надасть підтримку до, під час і після викиду.

Джерело: Theguardian



Вчені винайшли штучний лист, який перетворює повітря на “зелений” водень

При створенні такого електрода вчених орієнтувалися на фотосинтез рослини

Інженери-хіміки зі Швейцарського університету EPFL розробили штучний лист (прозорий і пористий електрод), який перетворює воду з повітря на водневе паливо.

Пристрій використовує вхідний потік вологого повітря для виробництва H_2 та енергію сонця, повідомляє *pv magazine*.

В матеріалі пояснили, що підкладка електрода являє собою тривимірну сітку з повстяних скляних волокон, яка є кварцом.

Потім волокна оксиду кремнію сплавляються разом при високих температурах для одержання повстяних пластин.

Пластини спочатку покриваються тонкою прозорою плівкою легованого фтором оксиду олова, а потім тонкою плівкою напівпровідникових матеріалів, що поглинають сонячне світло.

На створення такого електрода вчених надихнули рослини тим, як перетворюють сонячне світло в хімічну енергію за допомогою вуглекислого газу з повітря.

"Оскільки кожен крок є відносно простим і масштабованим, я думаю, що наш підхід відкриє нові горизонти для широкого спектра застосувань, починаючи від газодифузійних підкладок для виробництва водню на сонячних батареях", – сказала Марина Каретті, провідна авторка проекту.

Зазначається, що ефективність перетворення сонця на водень сягає 19%. Вчені розраховують, що винахід отримає широке застосування.

Джерело: *pv-magazine*

Озоновий шар планети може відновитися за 40 років за певних умов

Озоновий шар почав руйнуватися в 1970-х роках

Спільний звіт ООН, США та ЄС показав, що озоновий шар у різних частинах Землі може відновиться впродовж чотирьох десятиліть, завдяки Монреальському протоколу.

Проте продовження прогресу не гарантовано, і певні дії людства можуть кардинально повернути назад процес відновлення озонового шару, повідомляє BBC.

В звіті підкреслили, пропозиції щодо обмеження глобального потепління шляхом надсилання мільйонів тонн діоксиду сірки у верхні шари атмосфери – відомі як впорскування стратосферного аерозолю – можуть звести нанівець весь прогрес.

В матеріалі розповіли, що Монреальський протокол був укладений у 1987 році. Він забороняє використання хлорфторвуглецевих речовин, які руйнували озоновий шар. Ці речовини зазвичай містяться в аерозолях, холодильниках, піноізоляційних матеріалах і кондиціонерах.

“Пізніше ця угода стала першим договором ООН, який отримав загальну ратифікацію, і майже 99% заборонених озоноруйнівних речовин наразі вилучено з виробництва”, – йдеться в матеріалі.

Як відомо, озоновий шар – це тонка частина земної атмосфери, яка поглинає більшу частину ультрафіолетового випромінювання Сонця. Коли він виснажується випромінювання досягає поверхні, завдаючи потенційної шкоди людям та іншим живим істотам. Зокрема УФ-промені можуть пошкодити ДНК і викликати сонячні опіки, збільшуючи довгостроковий ризик таких проблем, як рак шкіри.



Озоновий шар почав руйнуватися в 1970-х роках, а першу діру в ньому виявили у 1985 році. Антарктична озонова діра продовжувала розширюватися до 2000 року, після чого її площа та глибина почали повільно зменшуватися.

В звіті зазначили, що якщо поточна політика буде збережена, озоновий шар буде відновлено до:

- 2066 над Антарктикою, де руйнування озонового шару було найбільшим;
- 2045 над Арктикою;
- приблизно через два десятиліття скрізь.

“Незважаючи на те, що звіт був сприйнятий як хороша новина – і доказ того, що швидкі міжнародні дії для запобігання екологічних криз можуть спрацювати – він попереджає, що продовження прогресу в озоновому шарі не гарантовано”, – наголосили автори.

Джерело: BBC



В матеріалі підкреслили, що руйнування озонового шару не є основною причиною зміни клімату. Проте його збереження мало позитивний вплив на глобальне потепління, оскільки деякі шкідливі хімікати, які були виведені з виробництва, є потужними парниковими газами. Ця поступова відмова дозволить запобігти потеплінню до 1C до середини століття – якщо порівнювати їх використання на 3% на рік, виявили вчені.

OZONE

Додаток 2 до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**Товариство з обмеженою відповідальністю «АГРОСЕМ»,
Ідентифікаційний код суб'єкта господарювання за ЄДРПОУ-30967207**

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Місцезнаходження юридичної особи: 04073, м. Київ,
пр. Степана Бандери, 9-В,
директор Кулик Олексій Юрійович, e-mail: info@
agroseum.ua, тел.: 0 800 50 17 17

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

Планована діяльність, її характеристика.

Товариство з обмеженою відповідальністю «АГРОСЕМ» планує будівництво під'їзних залізничних колій по станції Мостиська-2 в с.Волиця, Яворівського (колишнього Мостиського) району, Львівської області, цеху для зберігання і фасування сипучих вантажів (мінеральних добрив), елеваторного комплексу та контейнерних площадок, перевантажувальних терміналів та обладнання для перевантаження різних видів транспорту в с.Волиця, Яворівського (колишнього Мостиського) району, Львівської області, на земельних ділянках: 4622487200:02:000:0019, 4622487200:02:000:0224, 4622487200:02:000:0225, 4622487200:02:000:0238.

Технічна альтернатива 1 – суб'єкт господарювання планує будівництво елеваторного комплексу на землях приватної власності у складі якого передбачено будівництво трьох гуртових складів, допоміжних будівель і споруд та складу поверхневого зберігання мінеральних добрив, будівництво елеваторного комплексу та контейнерних площадок, будівництво під'їзних залізничних колій з відповідним навантажувально-розвантажувальним обладнанням (в тому числі, але не виключно, козовими кранами), з метою завантаження та вивантаження вагонів та автомобільного транспорту, зважування та транспортування вантажів залізницею. Транспортний зв'язок з гуртовими складами здійснюється залізничним та автомобільним транспортом. Обігрівання комплексу здійснюватиметься за допомогою газового котла з підведенням постачання газу від існуючих мереж.

Технічна альтернатива 2 – суб'єкт господарювання

розглядав у якості альтернативного варіанту будівництво елеваторного комплексу з вбудованими адміністративно-побутовими приміщеннями, включаючи котельню із встановленим опалювальним котлом, що працює на дизельному пальному, будівництво під'їзних автомобільних шляхів з використанням навантажувальної техніки з двигунами внутрішнього згоряння з метою завантаження та вивантаження автотранспорту та транспортування вантажів виключно автомобільними дорогами. Цей варіант не виправданий для планованої діяльності, оскільки в результаті згоряння продуктів нафтопереробки підвищується негативний вплив на атмосферне повітря за рахунок збільшення викидів забруднюючих речовин під час роботи дизельної котельні та під час роботи додаткового автотранспорту.

Щодо зберігання мінеральних добрив розглядається технологія зберігання мінеральних добрив у резервуарах, які встановлені підземно та переоснащення складу для підземного зберігання рідких мінеральних добрив.

Резервуарний парк буде складатися з 4 резервуарів об'ємом 100 м³ кожен, 2 резервуари об'ємом 30 м³, один з резервуарів резервний, резервуарів для приготування та зберігання аміачної води – 22 шт. по 6 м³ кожен, 4 резервуари по 75 м³ для води технічної.

Для реалізації така технологія є більш затратною (встановлення резервуарів підземного зберігання більш дороговартісніше) та менш екологічною в порівнянні з запропонованою технологією наземного зберігання.

Надалі ця альтернатива не розглядатиметься, оскільки в резервуарах, які встановлені наземно, легко виявляються і усуваються пошкодження захисного покриття, що виключає можливість аварійних просипань чи проливів мінеральних добрив, а реалізація технології підземного зберігання потребує переоснащення (демонтаж наявних резервуарів, проведення будівельних робіт, підземне встановлення резервуарів), що призведе до додаткового впливу на довкілля.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Планована діяльність провадиться на земельній ділянках, загальною площею 12, 0863 га, що знаходяться в межах с. Волиця Яворівського (колишнього Мостиського району Львівської області, перебувають у власності суб'єкта господарювання та не межують із житловою забудовою. Планована діяльність не порушує цільового призначення земельних ділянок. Землі, де планується примикання під'їзних колій, що будуються по станції Мостиська-2 в с. Волиця Мостиського району Львівської області, знаходяться у постійному користуванні Укрзалізниці. Місце провадження планованої діяльності є оптимальним, оскільки земля, де планується будівництво, знаходиться у власності суб'єкта господарювання, відстань до житлової забудови відповідає вимогам СЗЗ. Будівництво в іншому місці буде економічно недоцільним.

Територіальна альтернатива 1 – розташування місця планованої діяльності планується в межах с. Волиця Яворівського району (колишнього Мостиського району Львівської області на земельних ділянках, що належать на праві приватної власності господарюючому суб'єкту: кадастровий номер 4622487200:02:000:0019, кадастровий номер 4622487200:02:000:0224, кадастровий номер 4622487200:02:000:0225 (місце будівництва), 4622487200:02:000:0238 (місце будівництва), та в межах земель, що використовуються залізницею на праві постійного користування: кадастровий номер 4622487200:03:000:0007 (місце примикання колії, що будується).

Територіальна альтернатива 2 – розгляд іншої територіальної альтернативи не є можливим та доцільним у зв'язку з прив'язкою запланованого будівництва до наявних земельних ділянок, наявністю існуючої залізничної колії поряд та об'ґрунтовано проектними рішеннями.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Реалізація проектних рішень має позитивне значення на соціально-економічний розвиток території провадження планованої діяльності, а саме: дозволить збільшити кількість робочих місць з сучасними умовами праці в районі шляхом залучення місцевого населення на підприємстві, збільшить місцевий бюджет, передбачається благоустрій прилеглих територій. Запроєктовані природоохоронні заходи забезпечать мінімальний залишковий рівень впливу господарської діяльності на умови життєдіяльності місцевого населення та його здоров'я. При проведенні планованої діяльності будуть дотримані всі правила та норми безпеки і охорони праці, що дозволяє забезпечувати безпечну роботу об'єктів та мінімізувати негативний вплив.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Загальна проектна площа забудови складає 375

141,36 м²: Елеваторний комплекс з адміністративно-побутовими та складськими приміщеннями, під'їзними залізничними коліями, контейнерними площадками, включає в себе будівництво наступних об'єктів:

Склад № 1 – прямокутна будівля розмірами 138,0 x 28,6 м в осях, висота в гребені 8,73 м, конструктивно схема будівлі передбачає металевий каркас та тришарові сендвіч-панелі по металевих прогонах. Склад обслуговуватиметься залізничним та автомобільним транспортом. Вздовж довгого боку облаштовується вантажна залізнична рампа із залученням залізничного козлового крана. В брамах для обслуговування автотранспорту встановлюються доклевеллери. В приміщеннях складу №1 розташовано склад металевих виробів на 907 палетомісць, склад матеріалів на 133 палетомісця, та двоповерхові адміністративно побутові приміщення розмірами 18,25 x 12,24 м, обладнані сходовими клітинами. Приміщення включатимуть на першому поверсі приміщення оператора ваги, електрощитову, котельню з високотехнологічним газовим котлом, лабораторію, побутові приміщення, санвузли; на другому поверсі офісні та технічні приміщення, санвузли.

Склад № 2 – прямокутна будівля з розмірами 84,0 x 48,0 м в осях, висотою в гребні 9,96 м, конструктивна схема будівлі передбачає металевий каркас та тришарові сендвіч-панелі по металевих прогонах. Склад обслуговуватиметься автомобільним транспортом, призначений для зберігання металевих виробів, розрахований на 1750 палетомісць.

Склад № 3 – прямокутна будівля з розмірами 48,0 x 12,0 м в осях, висотою в гребені 4,57 м, конструктивна схема будівлі передбачає металевий профлист по металевих прогонах. Склад обслуговуватиметься автомобільним транспортом. Склад обслуговуватиметься автомобільним транспортом, призначений для зберігання металевих виробів, розрахований на 250 палетомісць.

Цех для зберігання і фасування сипучих вантажів (мінеральних добрив) орієнтовною площею 2547 м² на земельній ділянці 4622487200:02:000:0238.

Навантажувально-розвантажувальні роботи у всіх трьох складах здійснюються за допомогою електронавантажувачів. Режим роботи складських приміщень двозмінний, по 8 годин. Водопостачання для господарсько-питних і протипожежних потреб передбачається шляхом приєднання до централізованої системи водопостачання, електропостачання та газопостачання передбачається шляхом приєднання до відповідних розподільних мереж.

Передбачається будівництво елеваторного комплексу на земельній ділянці 2 га (кадастровий номер 4622487200:02:000:0225), який передбачає 7 черг будівництва та одночасне зберігання зерна в металевих силосах комплексу передбачається до 22160 т., а саме:

1-ша черга будівництва – чотири силос-хопери місткістю по 540 т кожен; 2-га черга будівництва – один силос зернових місткістю 5000 т; 3-тя черга будівництва – один силос зернових місткістю 5000 т; 6-та черга будівництва – один силос зернових місткістю 5000 т; 7-ма черга будівництва – один силос зернових місткістю 5000 т;

Проектом будівництва передбачається будівництво наступних будівель і споруд:

Перша черга будівництва:

- Станція автомобільної вивантажки на два проїзди з пандусами;

- Блок зерноочистки з бункером відвантаження зерна на автотранспорт;

- Норійна вежа №1;

- Транспортна підземна галерея №2;

- Опорна вежа №1 з Транспортною надземною галереєю №5;

- Транспортна надземна галерея №1;

- Силос-хопер №1. Силос-хопер №2;

- Силос-хопер №3. Силос-хопер №4;

- Розподільча підстанція з кабельною естакадою;

- Операторська з серверною;

- Насосна станція пожежогасіння з резервуарами води;

Друга черга будівництва:

- Силос №1 для зберігання зерна з підземною галереєю;

- Компресорна;

Третя черга будівництва:

- Силос №3 для зберігання зерна з підземною галереєю;

- Опорна вежа №2;

- Транспортна надземна галерея №2;

Четверта черга будівництва:

- Зерносушка №2;

- Транспортна надземна галерея з опорою №4;

П'ята черга будівництва:

- Зерносушка №1;

- Транспортна надземна галерея з опорою №3;

Шоста черга будівництва:

- Силос №2 для зберігання зерна з підземною галереєю;

Сьома черга будівництва:

- Силос №4 для зберігання зерна з підземною галереєю.

Передбачається проект будівництва елеваторного комплексу на земельній ділянці 4,8863 га (кадастровий номер 4622487200:02:000:0238), яким передбачається будівництво 6 (шести) силосів з плоским дном в загальному обсязі зберігання 30.0 тис.т. , по 5.0 тис.т. кожний.

Заплановано будівництво контейнерних площадок:

Будівництво контейнерної площадки площею 6700 м² на земельній ділянці загальною площею 2 га кадастровий номер 4622487200:02:000:0225, для постійного розміщення вантажних контейнерів:

- Передбачається зберігання та здійснення вантажних операцій із стандартними (ІМО) морськими контейнерами наступних типів: для тарно-штучних, наливних, сипучих вантажів та габаритного вантажу: суховантажні контейнери (34 м³, 67,7 м³, 85 м³), рефрижераторні контейнери (28 м³, 60,2 м³), контейнери з відкритим верхом (32 м³, 65 м³, 85 м³), контейнери для наливних вантажів (24 м³, 48 м³)-інші типи ІСО контейнерів; Передбачається зберігання як порожніх так і завантажених контейнерів, із вантажами

дозволеними до перевезення автомобільним, залізничним та морським транспортом у відповідності до існуючих правил перевезень. Площа контейнерної площадки разом із технологічними та пожежними проїздами становить 6 700 м². Із них, безпосередньо під складську площу буде відведено 35 000 м². Складський майданчик площею 35 000 м². дозволить зберігати 624 умовних контейнерів об'ємом 34 м³, розміщуючи їх у 3 поверхи. Прогнозовані річні обсяги зберігання та перевантаження контейнерів мають складати 3500 контейнерів на рік.

Будівництво контейнерної площадки площею 33 300 м² на земельній ділянці загальною площею 4,8863 га, кадастровий номер 4622487200:02:000:0238:

Передбачається зберігання та здійснення вантажних операцій із стандартними (ІМО) морськими контейнерами наступних типів: для тарно-штучних, наливних, сипучих вантажів та габаритного вантажу:

Суховантажних контейнерів (34 м³, 67,7 м³, 85 м³), рефрижераторні контейнери (28 м³, 60,2 м³), контейнери з відкритим верхом (32 м², 65 м², 85 м²), контейнери для наливних вантажів (24 м³, 48 м³) – інші типи вантажів ІМО контейнерів; Передбачається зберігання як порожніх так і завантажених контейнерів, із вантажами дозволеними до перевезення автомобільним, залізничним та морським транспортом у відповідності до існуючих правил перевезень. Площа контейнерної площадки разом із технологічними та пожежними проїздами становить 33 300 м². Із них, безпосередньо під складську площу буде відведено 14 700 м². Складський майданчик площею 14 700 м². дозволить зберігати 2181 умовних контейнерів об'ємом 34 м³, розміщуючи їх у 3 поверхи. Прогнозовані річні обсяги зберігання та перевантаження контейнерів мають складати 12231 контейнерів на рік.

Будівництво під'їзних колій, які заплановані, мають на меті завантаження та розвантаження вагонів з колії 1435 мм на колію 1520 мм, зважування та подальше транспортування вантажів загальною залізничною мережею.

Будівництво залізничних колій передбачається у двох проектах будівництва:

Перший проект будівництва передбачає: врізку стрілок примикання 901, 903; монтаж глухого пересічення №911, колій 1520 та 1435; монтаж стрілочних переводів №905, 907; монтаж скидальних башмаків;- монтаж сплетення №1; будівництво колії №10, 11, та частини колій №4, 5, 9;- встановлення тимчасових упорів; встановлення тензометричних вагонних ваг на колії № 9; будівництво залізобетонної труби. Врізку стрілки примикання 909; монтаж стрілочного переводу № 917; монтаж скидального башмака; будівництво частини колій №1, 2; встановлення тимчасових упорів; монтаж стрілочного переводу №915 (на колії №9); монтаж стрілочного переводу №916 (на колії №8); монтаж стрілочного переводу №920; монтаж стрілочного переводу №919; будівництво колій: № 4 -128,9 п.м.; № 5 – 131,5 п.м.; №7 – 31,7 п.м.; №8 - 67,7 м.п. №9 – 130,5 м.п.; Влаштування завальної ями та ваг: пункт залізничного вивантаження з вагами (на двох коліях) площа забудови 255.2 м², будівельний об'єм 2252,65 м³; тран-

спортна підземна галерея №1 площа забудови 74,8; будівельний об'єм 208,3 кв.м. встановлення постійних упорів; продовження колії №1- 126,4 м.п.; продовження колії №2 –127,2 м.п.; пункт залізничного навантаження з вагами (на двох коліях) площа забудови 245.74 м², будівельний об'єм 3182,56 м³; встановлення постійних упорів.

Наступний проект будівництва залізничних колій включатиме: демонтаж упорів на коліях №1, №2 та №9; демонтаж частини колій №1 та №2; будівництво земляного полотна та формування основної площадки; вкладання стрілочних переводів №914 та №918; будівництво верхньої будови колій №12, №1 та №2; встановлення граничних стовпчиків; монтаж колійних упорів на коліях №12, №1 та №2. демонтаж упорів на коліях №4 та №5; будівництво земляного полотна та формування основної площадки; вкладання стрілочних переводів №925 та №926 (з'їзд); будівництво верхньої будови колій №4 та №5; встановлення граничних стовпчиків; монтаж колійних упорів на коліях №4 та №5; демонтаж частини колій №4 для врізки стрілочного переводу №913; будівництво земляного полотна та формування основної площадки; вкладання стрілочного переводу №913; будівництво верхньої будови колій №3а; вкладання сплетення №1; будівництво верхньої будови колій №3 (суміщена); встановлення граничних стовпчиків; монтаж колійного упору на колії №3; демонтаж тимчасового упору на колії №9;

будівництво земляного полотна та формування основної площадки; будівництво верхньої будови колії №9; монтаж тимчасового колійного упору на колії №9; будівництво земляного полотна та формування основної площадки; будівництво верхньої будови колій №7 та №8; вкладання стрілочного переводу №921; встановлення граничного стовпчика; монтаж колійних упорів на коліях №7 та №8; будівництво земляного полотна та формування основної площадки; вкладання стрілочних переводів №922, №923, та №924; будівництво верхньої будови колій №6, №13, №14 та №15; встановлення граничних стовпчиків; монтаж колійного упору на колії №15.

Крім цього, передбачено встановлення двох козових кранів вантажопідйомністю 42 тони та 16 тон.

Запроектований навантажувальний пристрій бункерного типу, пристрій навантаження – металева триярусна естакада з бункером, має прямокутну форму розмірами 12,0 х 6,2 м, висотою 11,0 м.

Додаткового водопостачання та водовідведення не передбачається, забезпечення штатних працівників питною водою буде здійснювати шляхом доставки привозної бутильованої води. Енергетичне живлення устаткування передбачається шляхом приєднання до існуючих розподільних мереж.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються згідно із законодавством України з дотриманням нормативів граничнодопустимих рівнів екологічного навантаження на природне середовище, са-

нітарних нормативів, охорони праці, пожежної безпеки, радіаційного контролю, поводження з відходами тощо. При проектуванні, розміщенні, будівництві, введенні в дію нових і реконструкції діючих підприємств, споруд та інших об'єктів, а також в процесі експлуатації цих об'єктів забезпечується екологічна безпека людей, раціональне використання природних ресурсів, додержання нормативів шкідливих впливів на навколишнє природне середовище.

Щодо технічної альтернативи 1

У проекті прийняті санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівельні та територіальні обмеження згідно з чинними законодавчо-правовими актами і нормативними документами. Зокрема:

- обмеження впливу на повітряне середовище шляхом дотримання вимог не перевищення гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин в атмосферному повітрі та допустимих рівнів шуму, а також встановлення санітарно-захисних зон (СЗЗ).

- обмеження впливу на водне середовище у відповідності до Водного кодексу України і чинних нормативно-правових актів щодо умов скидання стічних вод, попередження забруднення водного середовища та збереження водності об'єктів.

- обмеженнями впливу на рослинний і тваринний світ у відповідності до законодавчих вимог щодо: збереження біорізноманіття об'єктів рослинного і тваринного світу; збереження умов місцезростання об'єктів рослинного світу; недопустимості погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності тощо.

Щодо технічної альтернативи 2

У проекті будуть прийняті аналогічні санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівельні та територіальні обмеження згідно з чинними законодавчо-правовими актами і нормативними документами. Зокрема:

- обмеження впливу на повітряне середовище шляхом дотримання вимог не перевищення гранично допустимих концентрацій (ГДК) шкідливих речовин в атмосферному повітрі та допустимих рівнів шуму, а також встановлення санітарно-захисних зон (СЗЗ).

- обмеження впливу на водне середовище у відповідності до Водного кодексу України і чинних нормативно-правових актів щодо умов скидання стічних вод, попередження забруднення водного середовища та збереження водності об'єктів.

- обмеженнями впливу на рослинний і тваринний світ у відповідності до законодавчих вимог щодо: збереження біорізноманіття об'єктів рослинного і тваринного світу; збереження умов місцезростання об'єктів рослинного світу; недопустимості погіршення середовища існування, шляхів міграції та умов розмноження диких тварин; запобігання небажаним змінам природних рослинних угруповань та негативному впливу на них господарської діяльності тощо.

Щодо територіальної альтернативи 1 – дотримання

Земельного законодавства України, СЗЗ від об'єктів, що заплановані для будівництва не порушується.

Щодо територіальної альтернативи 2 – аналогічно територіальній альтернативі 1, оскільки ділянка розташування планованої діяльності співпадає з розташуванням землі, що належить господарюючому суб'єкту на праві приватної власності.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами

Щодо технічної альтернативи 1

Інженерно-геологічні, екологічні, топографо-геодезичні вишукування будуть виконуватися в повному обсязі згідно законодавства. Проектні рішення в період будівництві експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту. Передбачені охоронні, захисні та компенсаційні заходи. Компонування технологічного обладнання буде виконуватись з урахуванням вимог техніки безпеки і виробничої санітарії. Буде влаштоване огороження конструкцій і обладнання у небезпечних місцях.

Щодо технічної альтернативи 2

Реалізація альтернативного проекту також передбачає, що інженерно-геологічні, екологічні, топографо-геодезичні вишукування будуть виконуватися в повному обсязі згідно законодавства. Проектні рішення в період будівництві експлуатації будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту. Передбачені охоронні, захисні та компенсаційні заходи. Компонування технологічного обладнання буде виконуватись з урахуванням вимог техніки безпеки і виробничої санітарії. Буде влаштоване огороження конструкцій і обладнання у небезпечних місцях.

Щодо територіальної альтернативи 1 – у відповідності до вимог Земельного законодавства України. СЗЗ від об'єктів, що заплановані для будівництва не порушується.

Щодо територіальної альтернативи 2 – аналогічно територіальній альтернативі 1, оскільки ділянка розташування планованої діяльності співпадає із розташуванням земельних ділянок, що належить господарюючому суб'єкту на праві приватної власності.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля

Щодо технічної альтернативи 1

В процесі будівництва буде здійснюватися тимчасовий вплив на навколишнє середовище шляхом забруднення повітряного басейну пилом і продуктами спалювання пального при роботі будівельних машин, автотранспорту, при проведенні зварювальних робіт і фарбувальних робіт. Після реалізації проекту утворюються організовані стаціонарні джерела впливу на повітря (труба газового котла, вентсистеми, аварійний дизельгенератор) та неорганізовані джерела викидів (маневрування автомобільного, залізничного транспорту, вантажні роботи, завальна яма). Викиди будуть здійснюватися відповідно гранично-допустимих обсягів та дозвільної документації.

Вплив на клімат і мікроклімат відсутній.

В ході проведення робіт джерел негативних впливів на

гідросферу не виникає, оскільки водні ресурси (поверхневі і підземні води) в період проведення робіт не використовуються, скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Забруднені дощові води підлягатимуть очищенню перед потраплянням у навколишнє середовище. В період експлуатації буде здійснюватися забір води із існуючої водопровідної мережі та скид у побутову каналізацію. Діяльність не межує з водозахисними зонами, з водно-болотними угіддями міжнародного значення.

Вплив на ґрунт: діяльність не пов'язана з виконанням великих обсягів земляних робіт. Під час робіт з навантаженням, розвантаженням та транспортуванням ґрунту, в ході яких порушується цілісність ґрунтового покриву, відбувається незначне запилювання. Вплив об'єкту на ґрунти можливий лише шляхом забруднення паливно-мастильними матеріалами, вихлопами від пального працюючого автотранспорту та будівельним сміттям. Зазначені забруднення носитимуть виключно тимчасовий і локальний характер. Для уникнення забруднення ґрунтів при поводженні та відходами передбачено влаштування твердого покриття на майданчику.

Вплив на земельні ресурси: територія розташування планованої діяльності знаходиться на вже належній господарюючому суб'єкту ділянці, тому додаткове відведення земель не потрібне.

Вплив на рослинний і тваринний світ: планована діяльність здійснюється на промисловій території, виснаження чи деградація сформованих в даній місцевості рослинних і тваринних угруповань у результаті планованої діяльності не очікується. Об'єкти природно-заповідного фонду на ділянці будівництва відсутні.

Вплив на соціальне середовище має позитивний характер, так як створюватимуться нові робочі місця та відбуватиметься поповнення місцевого бюджету.

Вплив на навколишнє техногенне середовище: навантаження на об'єкти техногенного середовища не перевищуватимуть показників, що нормуються.

При будівництві та експлуатації об'єкту буде відбуватися тимчасовий шумовий вплив, який буде в межах норми.

Способи поводження з відходами, що утворюватимуться на об'єкті, передбачають мобілізацію для тимчасового їх зберігання на підприємстві та подальшу їх передачу спеціалізованим організаціям для зберігання та захоронення. Поводження із загальнопромисловими та побутовими відходами здійснюватиметься згідно з діючими екологічними та санітарними вимогами.

За діючим природоохоронним законодавством усі різновиди впливів повинні обмежуватись санітарно-захисною зоною споруд, не перевищувати фонові та гранично допустимі концентрації та не спричиняти розвиток захворюваності місцевого населення.

Щодо технічної альтернативи 2 – сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля здебільше збігаються із тими, що притаманні технічній альтернативі 1. Але впливи на атмосферне повітря та інші фактори довкілля можуть якісно та кількісно відрізнятися від тих, що

виникають при застосуванні технічної альтернативи 1. У випадку обрання технічної альтернативи 2, виникають загрози збільшення кількості викидів забруднюючих речовин у атмосферне повітря завдяки згорянню продуктів нафтопереробки від дизельного пального працюючого автотранспорту. Дана система потребує додаткового нагляду та контролю.

В процесі будівництва буде здійснюватися тимчасовий вплив на навколишнє середовище шляхом забруднення повітряного басейну пилом і продуктами спалювання пального при роботі будівельних машин, автотранспорту, при проведенні зварювальних робіт і фарбувальних робіт. Після реалізації проекту утворюються організовані стаціонарні джерела впливу на повітря (труба газового котла, вентсистеми, аварійний дизельгенератор) та неорганізовані джерела викидів (пило-газовиділення від маневрування автомобільного, залізничного транспорту, вантажних робіт, завальної ями). Викиди будуть здійснюватися відповідно гранично-допустимих обсягів та дозвільної документації.

Вплив на клімат і мікроклімат відсутній.

В ході проведення робіт джерел негативних впливів на гідросферу не виникає, оскільки водні ресурси (поверхневі і підземні води) в період проведення робіт не використовуються, скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Забруднені дощові води підлягатимуть очищенню перед потраплянням у навколишнє середовище. В період експлуатації буде здійснюватися забір води із існуючої водопровідної мережі та скид у побутову каналізацію. Діяльність не межує з водозахисними зонами, з водно-болотними угіддями міжнародного значення.

Вплив на ґрунт: діяльність не пов'язана з виконанням великих обсягів земляних робіт. Під час робіт з навантаженням, розвантаженням та транспортуванням ґрунту, в ході яких порушується цілісність ґрунтового покриву, відбувається незначне запилювання. Вплив об'єкту на ґрунти можливий лише шляхом забруднення паливно-мастильними матеріалами, вихлопами від пального працюючого автотранспорту та будівельним сміттям. Зазначені забруднення носитимуть виключно тимчасовий і локальний характер. Для уникнення забруднення ґрунтів при поводженні та відходами передбачено влаштування твердого покриття на майданчику.

Вплив на земельні ресурси: територія розташування планованої діяльності знаходиться на вже належній господарюючому суб'єкту ділянці, тому додаткове відведення земель не потрібне.

Вплив на рослинний і тваринний світ: планована діяльність здійснюється на промисловій території, виснаження чи деградація сформованих в даній місцевості рослинних і тваринних співтовариств у результаті планованої діяльності не очікується. Об'єкти природно-заповідного фонду на ділянці будівництва відсутні.

Вплив на соціальне середовище має позитивний характер, так як створюватимуться нові робочі місця та відбуватиметься поповнення місцевого бюджету.

Вплив на навколишнє техногенне середовище: наван-

таження на об'єкти техногенного середовища не перевищуватимуть показників, що нормуються.

При будівництві та експлуатації об'єкту буде відбуватися тимчасовий шумовий вплив, який буде в межах норми.

Способи поводження з відходами, що утворюватимуться на об'єкті, передбачають мобілізацію для тимчасового їх зберігання на підприємстві та подальшу їх передачу спеціалізованим організаціям для зберігання та захоронення. Поводження із загальнопромисловими та побутовими відходами здійснюватиметься згідно з діючими екологічними та санітарними вимогами.

За діючим природоохоронним законодавством усі різновиди впливів повинні обмежуватись санітарно-захисною зоною споруд, не перевищувати фонові та гранично допустимі концентрації та не спричиняти розвиток захворюваності місцевого населення.

Щодо територіальної альтернативи 1, 2 – сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля аналогічні технічним альтернативам, ділянка розташування планованої діяльності співпадає з розташуванням земельних ділянок, що належать господарюючому суб'єкту на праві приватної власності.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Планова діяльність підприємства належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля у відповідності до підпункту 4 пункту 10 частини 3 статті 3, підпункту 5 пункту 10 частини 3 статті 3, підпункту 3 пункту 7 частини 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав)).

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Відповідно вимогам п. 2 ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність

може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля – це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішень про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема, на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планової діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на 1-ій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій. У разі отримання таких зауваження і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передачі суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, які надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства, рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт, що реєструється/видається Державною інспекцією архітектури та містобудування України.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Львівської облдержадміністрації

за адресою: вул. Стрийська, 98, м.Львів, інд.79026, тел./факс (032) 238-73-83

E-mail: envir@loda.gov.ua

контактна особа – Війтик Оксана Григорівна , т.в.о. Директора департаменту.



“Нова ера для вітрової промисловості”: Vestas знайшла спосіб переробляти лопаті вітротурбін

Очікується, що до 2030 року з експлуатації буде виведено близько 52 000 тонн лопатей

Данський гігант вітрових турбін Vestas оголосив про новий хімічний розчин, який дозволить ламати та переробляти лопаті вітротурбін, що виготовлені з міцної епоксидної смоли.

Наразі після завершення строку експлуатації лопаті потрапляють на звалища, де залишаються роками, повідомляє Bloomberg.

“Це сигналізує про нову еру для вітрової промисловості”, — йдеться у заяві Vestas. В компанії пояснили, що технологію можна буде використовувати як на старих лопатях, які вже потрапили на звалища, так і на діючих вітрових електростанціях.

Зазначається, що хімікати є результатом спільної роботи науковців Орхуського університету Данії та американської корпорації Olin. Vestas планує запустити пілотний проєкт з переробки лопатей, перш ніж розгорнути комерційні масштаби. Вартість проєкту не розголошується.

“Це потенційне рішення для того, що може стати величезною проблемою сталого розвитку вітрової промисловості”, — підкреслили в матеріалі.

За оцінками промислової організації Wind Europe до 2025 року з експлуатації буде виведено близько 25 000 метричних тонн лопатей на рік, а до 2030 року цей показник сягне 52 000 тонн. Група закликала європейську владу заборонити лопаті відправляти на звалища.

Джерело: bloomberg

Засновник -
Товариство з обмеженою відповідальністю
«ЖУРНАЛ-ЕСПО»

Видавель:

Асоціація «Експерти з оцінки впливу на довкілля»

Гол. редактор Корнієнко Ірина Анатоліївна

Відповідальний за випуск Корнієнко Ірина Анатоліївна
Видання виходить кожен місяць за наявності матеріалів.

Адреса редакції: Київ вул. Воздвиженська, 42, оф. 1;
тел.: 0670055440; espojurnal@gmail.com

Свідоцтво про реєстрацію засобу масової інформації

КВ23490-13330P від 3.08.2018 р.

Журнал не завжди поділяє позицію
авторів публікації.

Видання розповсюджуються безкоштовно

За достовірність інформації несуть відповідальність автори
публікації та рекламодавці.

Віддруковано ФОП Щуренко Валерія Миколаївна

Наклад 3000 прим.

Замовлення 7.18

Дата виходу в світ

21 Лютого 2023 року